

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2023

MOTOCYKLE

KWIECIEŃ
STYCZEŃ-KWIECIEŃ
3 577 +24.4% (r/r)

9 361 +19.5% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	803 ▲ +67%
BMW	431 ▲ +29%
YAMAHA	343 ▲ +2%
JUNAK	186 ▼ -19%
SUZUKI	169 ▲ +173%

HONDA	2175 ▲ +34%
BMW	1272 ▲ +37%
YAMAHA	932 ▼ -5%
JUNAK	461 ▼ -14%
TRIUMPH	434 ▲ +49%

KLASY POJEMNOŚCI, 2023 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	152 ▼ -3%
DCC<=125cc	3424 ▲ +12%
125cc<DCC<=250cc	80 ▼ -7%
250cc<DCC<=500cc	1260 ▲ +3%
500cc<DCC<=750cc	1267 ▲ +16%
750cc<DCC<=1000cc	1284 ▲ +49%
DCC>1000cc	1894 ▲ +39%

SEGMENTY, 2023 NARASTAJĄCO

BIG SCOOTER	2141 ▲ +19%
CHOPPER & CRUISER	695 ▼ -7%
OFF ROAD	523 ▲ +2%
ON/OFF	2093 ▲ +25%
STREET	2610 ▲ +17%
SPORT-TOURER	85 ▲ +130%
SUPERSPORT	334 ▲ +27%
TOURIST	826 ▲ +54%
OTHER/TRIKE/UNKNOWN	54 ▲ +64%

MOTOROWERY

KWIECIEŃ
STYCZEŃ-KWIECIEŃ
1 115 -7.6% (r/r)

2 968 -4.2% (r/r)

 w tym BEV: **200** -53.9% (r/r)

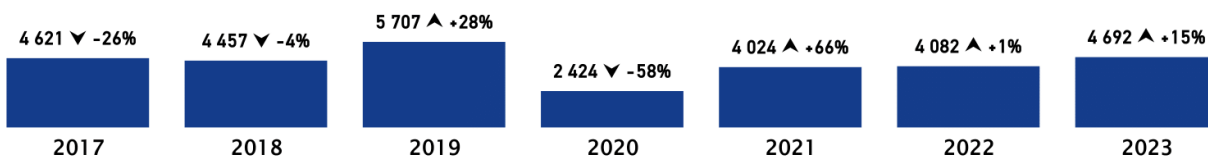
 w tym BEV: **564** -20.8% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

JUNAK	198 ▼ -16%
ROMET MOTORS	109 ▼ -14%
BARTON	108 ▼ -2%
YIBEN	93 ▲ +35%
ZHONGNENG	59 ▼ -24%

JUNAK	406 ▲ +3%
BARTON	229 ▲ +4%
ROMET MOTORS	226 ▼ -9%
YIBEN	182 ▲ +49%
ZHONGNENG	133 ▲ +2%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w KWIETNIU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2023 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

W kwietniu 2023 roku zarejestrowano 4 692 nowe jednoślady. Jest to o 610 sztuk więcej niż przed rokiem (+14,9%) oraz o 646 sztuk więcej w porównaniu z marcem br. (+16%). To kolejny, czwarty od początku roku wzrost rynku jednośladów po wcześniejszych czterech miesiącach spadków (od września do grudnia ub.r.), Osiągnięty wynik jest dużo wyższy od średniej z ostatnich pięciu lat (2018-2022), która wynosi 3 238 szt. Najwyższe wyniki w historii odnotowywano w latach 2007-2009 (średnia na poziomie 17 103 szt.), ale wtedy napędzane rejestracjami motorowerów, które stanowiły 90% rejestracji jednośladów. Teraz jest odwrotnie, to rejestracje motocykli stanowią siłę napędową jednośladów (w ostatnim miesiącu stanowiły 76%)

W kwietniu br. nowe motocykle pobiły kolejny raz rekord rejestracji w historii notowań (od 2005r). Przybyło ich 3 577 szt. tj. 24,4% więcej (+702 szt.) niż w kwietniu 2022r. (dotychczasowy rekordowy wynik dla tego miesiąca odnotowano w 2015: 3 564 szt.). Jest to również drugi najlepszy miesięczny wynik w ogóle. Wyższy był tylko w grudniu 2016 roku (5 129 sztuk), kiedy sprzedawcy przygotowywali się przed wejściem w życie nowych przepisów homologacyjnych (norma EURO 4).

Rejestracje nowych motorowerów w kwietniu osiągnęły poziom 1 115 sztuk (-8% r/r). Rezultat ostatniego miesiąca nie odbiega jednak daleko od wyników dwóch poprzednich lat (1 140 i 1 207 sztuk).

Od początku 2023 roku zarejestrowano 12 329 nowych jednośladów. W porównaniu z 2022r. było to więcej o 12,8% (+1 395 sztuk). W ogólnej liczbie jednośladów 76% to motocykle: 9 361 szt. (+19,5% r/r). Motorowerów przybyło 2 968 (-4,2%).

UŻYWANE JEDNOŚLADY

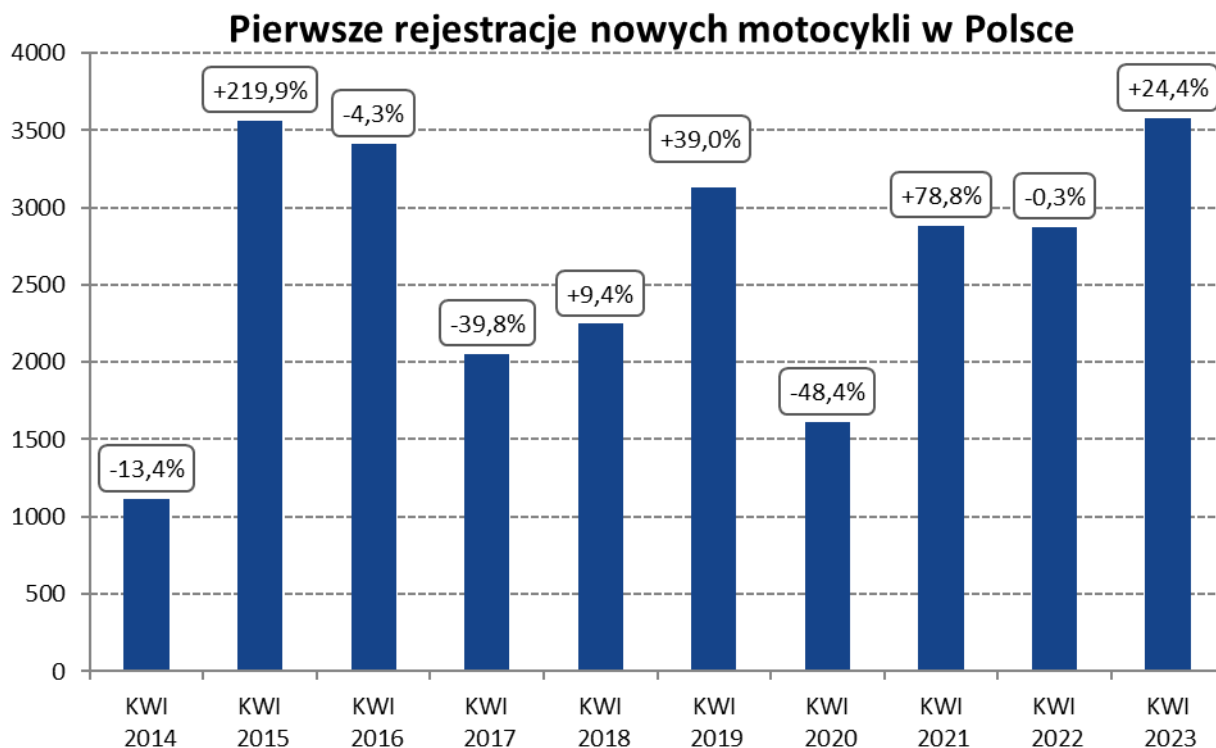
W kwietniu br. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła 8 450 sztuk. To więcej niż w kwietniu 2022r (+487 szt. +6,1%) i 8,8% więcej niż w marcu br. Zdecydowanie większy udział w tej części rynku mają zwyczajowo motocykle. W kwietniu stanowiły one 86% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 7 236, czyli 6,5% więcej niż przed rokiem i 9,4% więcej niż w marcu br. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 215 szt. Było to o 47 sztuk więcej niż przed rokiem oraz 64 sztuk więcej niż w marcu br.

Od początku 2023 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 24 869 używanych jednośladów (+1 215 sztuk r/r), w tym 21 048 (+4,4%) motocykli i 3 821 (+9,2% r/r) motorowerów

Łącznie w okresie styczeń-kwiecień 2023r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 37 198 jednośladów. Nowe pojazdy stanowiły 33% tej liczby.

MOTOCYKLE

W kwietniu 2023 roku zarejestrowano 3 577 nowych motocykli, czyli 702 sztuk (+24,4%) więcej niż przed rokiem i 443 szt. więcej (+14,1%) niż w marcu br. Jest to najwyższy rezultat dla kwietnia od 2005r. (od kiedy PZPM monitoruje rynek).



Od początku roku zarejestrowano 9 361 nowych motocykli, czyli o 19,5 % więcej niż w 2022 r (+1 526 szt.).

Ranking marek:

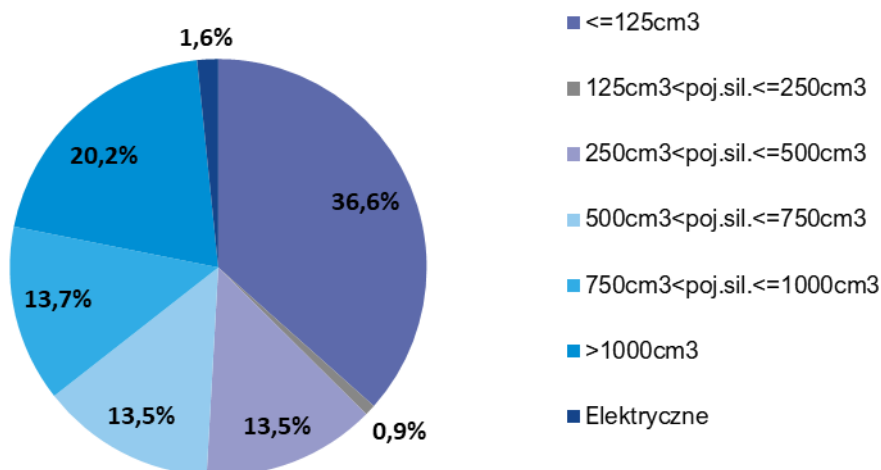
Po kwietniu 2023 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY, która zdecydowanie prowadzi w rankingu. Z wynikiem 2 175 sztuk ma 23% udział w rynku i wyprzedza drugą markę BMW już o 903 sztuki. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 34%. BMW, które zajmuje drugie miejsce z liczbą 1 272 sztuk, podwyższyło swój wynik sprzed roku o 37% (+345 szt.). Na trzecim miejscu znajduje się YAMAHA (932), która odnotowała nieznaczny spadek w porównaniu do roku ubiegłego (-5%). Siedem marek z pierwszej dziesiątki odnotowało wzrosty a pozostałe spadki.

Pojemności silnika:

Od początku 2023 roku 36,6% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (3 424 sztuk). Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach ponad 1000 cm³ (1 894 szt.), które zajęły 20,2% rynku. Dynamika sprzedaży jest wyższa w przypadku motocykli o większych pojemnościach. Grupa ponad 1000 cm³ powiększyła się o 39% a grupa do 125 cm³ wzrosła o 12,2%. Najdynamiczniejsze w omawianym okresie były motocykle z silnikami 750-1000, które zanotowały ponad 49,3% wzrost rejestracji.

Liderem sprzedaży w kategorii do 125 cm³ jest HONDA (929 szt., +63% r/r), a w kategorii ponad 1000 cm³ pierwsze miejsce zajmuje BMW (783 szt., +47% r/r). W sprzedaży pojazdów elektrycznych w okresie styczeń-kwiecień, które nieznacznie obniżyły sprzedaż o 3,2% do 152 sztuk, na czele znalazł się SURRON (28 szt.) a za nim BMW (26 sztuk).

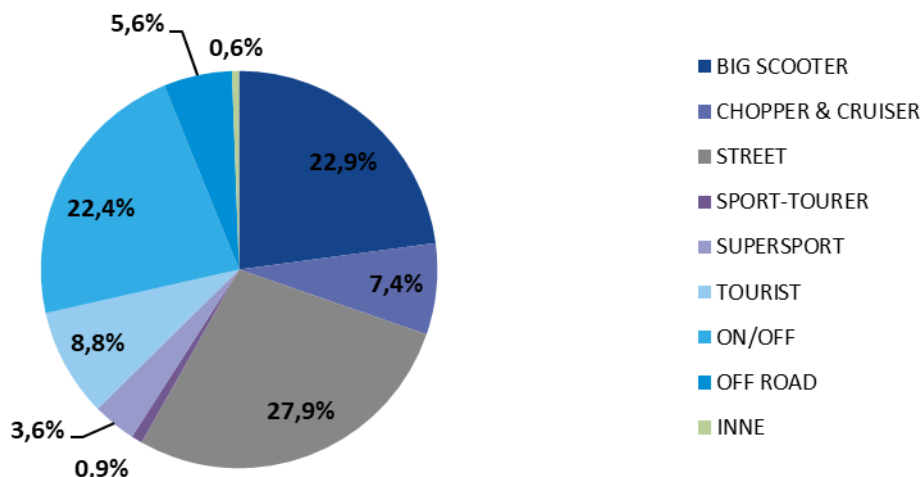
Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-kwi 2023 wg pojemności silnika



Segmenty funkcjonalne:

W ciągu pierwszych czterech miesięcy 2023 roku najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET (NAKED), które mają 27,9% rynku (2 610 szt.). Segment ten zwiększył ubiegłoroczny rezultat o 16,8%, a jego udział w rynku zmniejszył się o 0,6 pkt. proc. Tutaj liderem jest HONDA (366 szt.). Kolejne były BIG SCOOTERY (2 141 szt., +19%). Liderem w tym segmencie także jest HONDA (1 026 sztuk). Kolejne pod względem popularności były ON/OFFy (2 093 szt.; +24,6%). Tutaj liderem jest BMW (647 szt.). Udział BIG SCOOTER-ów ogólnej liczbie motocykli wynosi 22,9% i zmniejszył się o 0,1 pkt. proc. a ON/OFF-ów 22,4% po podwyższeniu o 1 pkt. proc. w skali roku.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-kwi 2023 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W kwietniu 2023 roku zarejestrowano 7 235 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 6,5% (+440 szt.) większy niż przed rokiem oraz 9,4% wyższy niż w marcu br.

Łącznie od początku roku przybyło 21 048 używanych motocykli, o 4,4% więcej niż przed rokiem

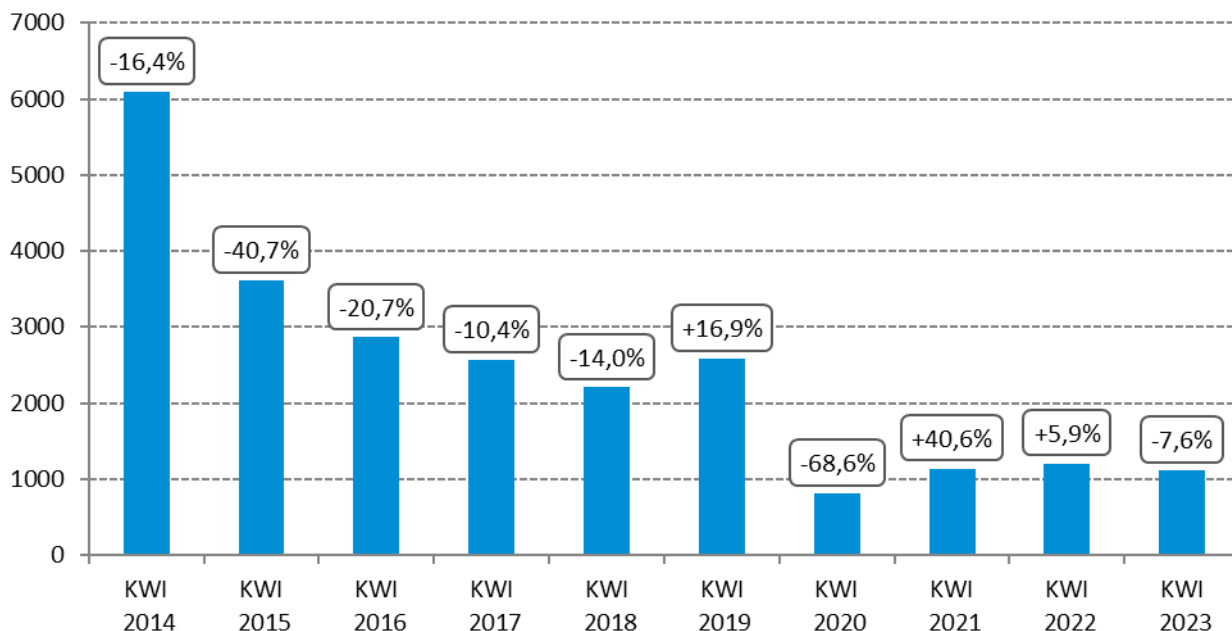
Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (4 685) i YAMAHA (3 930), a następnie SUZUKI (2 175). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze HARLEY-DAVIDSON (1 615) i BMW (1 432).

MOTOROWERY

W kwietniu 2023r zarejestrowano 1 115 sztuk motorowerów (-8% r/r, -92 szt.). Jest to powrót do spadków trwających od czerwca do grudnia ub.r. po wzrostach ze stycznia i lutego br. Kwietniowy wynik jest lepszy od tego z marca br. o 22% (+203 szt.). Rezultat ostatniego miesiąca był gorszy od średniej z ostatnich pięciu lat (2018-2022), która wynosi 1 589 szt.

Od początku 2023 zarejestrowano 2 968 szt. motorowerów czyli o 4,2% mniej niż w tym samym okresie 2022r.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów od początku 2023 roku sprzedał JUNAK: 662 szt. (-5% r/r). Następny jest ROMET MOTORS (365 szt.-13%), a za nim BARTON (345 szt., -0,3%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajdują się 564 pojazdów elektrycznych (-21%; -148 sztuk). Elektryki stanowiły po kwietniu 19% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się SUNRA (72), SURRON (67) i ELEKTORIDE (61).

Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.

W kwietniu zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 215 używanych motorowerów. Było to o 47 sztuk (+4%) więcej niż w 2022 roku i 64 sztuk (+6%) więcej niż w marcu br.

Od początku 2023 roku zarejestrowano 3 821 szt. motorowerów czyli o 9,2% więcej niż w tym samym okresie 2022r.

Najwięcej rejestrowano motorowerów marki PEUGEOT (507 szt., +10%), który zajmuje 13% tej części rynku. Za nim chętnie są też sprowadzane motorowery marek: ROMET (642), PIAGGIO (276) i KYMCO (243).

Po kwietniu zarejestrowano 193 używanych motorowerów elektrycznych, o 51 szt. mniej niż przed rokiem.

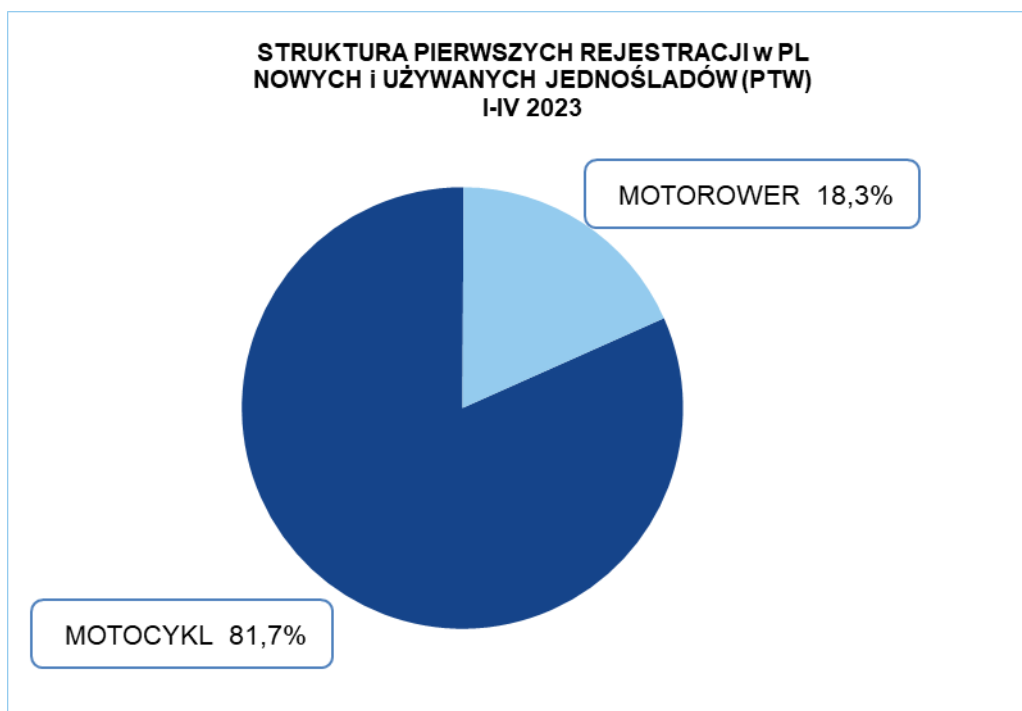
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	MARZEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MARZEC		zmiana
	2023	2022		2023	2022	
MOTOCYKL	3 134	2 828	10,8%	5 784	4 960	16,6%
MOTOROWER	912	1 041	-12,4%	1 853	1 892	-2,1%
RAZEM	4 046	3 869	4,6%	7 637	6 852	11,5%



MOTOCYKLE	KWIECIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-KWIECIEŃ		zmiana
	2023	2022		2023	2022	
NOWE	3 577	2 875	24,4%	9 361	7 835	19,5%
UŻYWANE	7 235	6 795	6,5%	21 048	20 156	4,4%
RAZEM	10 812	9 670	11,8%	30 409	27 991	8,6%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2023 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń - Kwiecień				
		2023	Udział %	2022	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	2 175	23,23%	1 624	20,73%	33,93%
2	BMW	1 272	13,59%	927	11,83%	37,22%
3	YAMAHA	932	9,96%	976	12,46%	-4,51%
4	JUNAK	461	4,92%	536	6,84%	-13,99%
5	TRIUMPH	434	4,64%	291	3,71%	49,14%
6	SUZUKI	405	4,33%	201	2,57%	101,49%
7	KTM	401	4,28%	299	3,82%	34,11%
8	ROMET MOTORS	305	3,26%	203	2,59%	50,25%
9	BARTON	259	2,77%	255	3,25%	1,57%
10	ZONTES	230	2,46%	231	2,95%	-0,43%
RAZEM 1-10		6 874	73,4%	5 543	70,7%	24,0%
POZOSTAŁE MARKI		2 487	26,6%	2 292	29,3%	8,5%
RAZEM		9 361	100%	7 835	100%	19,5%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2023 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń - Kwiecień				
		2023	2022	Zmiana r/r	2023 Udział %	2022 Udział %
<=125cm ³	HONDA	926	569	62,7%		
	JUNAK	432	536	-19,4%		
	YAMAHA	354	395	-10,4%		
	pozostałe marki	1 712	1 551	10,4%		
<=125cm³ Suma		3 424	3 051	12,2%	36,6%	38,9%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	HUSQVARNA	24	16	50,0%		
	KTM	21	29	-27,6%		
	BETA	11	14	-21,4%		
	pozostałe marki	24	27	-11,1%		
125cm³<poj.sil.<=250cm³ Suma		80	86	-7,0%	0,9%	1,1%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	421	433	-2,8%		
	KTM	188	134	40,3%		
	BMW	107	110	-2,7%		
	pozostałe marki	544	549	-0,9%		
250cm³<poj.sil.<=500cm³ Suma		1 260	1 226	2,8%	13,5%	15,6%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	HONDA	366	317	15,5%		
	YAMAHA	331	391	-15,3%		
	SUZUKI	184	97	89,7%		
	pozostałe marki	386	287	34,5%		
500cm³<poj.sil.<=750cm³ Suma		1 267	1 092	16,0%	13,5%	13,9%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	356	265	34,3%		
	TRIUMPH	205	146	40,4%		
	YAMAHA	197	107	84,1%		
	pozostałe marki	526	342	53,8%		
750cm³<poj.sil.<=1000cm³ Suma		1 284	860	49,3%	13,7%	11,0%
>1000cm ³	BMW	783	532	47,2%		
	HONDA	349	283	23,3%		
	TRIUMPH	190	91	108,8%		
	pozostałe marki	572	457	25,2%		
poj.sil.>1000cm³ Suma		1 894	1 363	39,0%	20,2%	17,4%
Elektryczne	SURRON	28	1	2700,0%		
	BMW	26	19	36,8%		
	EFUN	19	6	216,7%		
	pozostałe marki	79	131	-39,7%		
Elektryczne Suma		152	157	-3,2%	1,6%	2,0%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		9 361	7 835	19,5%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2023 narastająco

Segment	Marka	Styczeń - Kwiecień				
		2023	2022	Zmiana r/r	2023 Udział %	2022 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	1 026	577	77,8%		
	VESPA	214	179	19,6%		
	YAMAHA	209	378	-44,7%		
	pozostałe marki	692	665	4,1%		
BIG SCOOTER Suma		2 141	1 799	19,0%	22,9%	23,0%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	169	247	-31,6%		
	HONDA	131	93	40,9%		
	HARLEY-DAVIDSON	114	94	21,3%		
	pozostałe marki	281	311	-9,6%		
CHOPPER & CRUISER Suma		695	745	-6,7%	7,4%	9,5%
STREET	HONDA	366	328	11,6%		
	YAMAHA	361	230	57,0%		
	ROMET MOTORS	248	203	22,2%		
	pozostałe marki	1 635	1 473	11,0%		
STREET Suma		2 610	2 234	16,8%	27,9%	28,5%
SPORT-TOURER	SUZUKI	35	11	218,2%		
	KAWASAKI	27	17	58,8%		
	BMW	21	6	250,0%		
	pozostałe marki	2	3	-33,3%		
SPORT-TOURER Suma		85	37	129,7%	0,9%	0,5%
SUPERSPORT	HONDA	78	103	-24,3%		
	YAMAHA	72	59	22,0%		
	BMW	59	33	78,8%		
	pozostałe marki	125	69	81,2%		
SUPERSPORT Suma		334	264	26,5%	3,6%	3,4%
TOURIST	BMW	235	147	59,9%		
	YAMAHA	140	115	21,7%		
	HONDA	112	53	111,3%		
	pozostałe marki	339	220	54,1%		
TOURIST Suma		826	535	54,4%	8,8%	6,8%
ON/OFF	BMW	647	479	35,1%		
	HONDA	391	313	24,9%		
	TRIUMPH	230	139	65,5%		
	pozostałe marki	825	749	10,1%		
ON/ OFF Suma		2 093	1 680	24,6%	22,4%	21,4%
OFF ROAD	KTM	161	144	11,8%		
	HUSQVARNA	107	80	33,8%		
	HONDA	71	157	-54,8%		
	pozostałe marki	184	131	40,5%		
OFF ROAD Suma		523	512	2,1%	5,6%	6,5%
INNE Suma		54	29	86,2%	0,6%	0,4%
RAZEM		9 361	7 835	19,5%	100%	100%

MOTOROWERY	KWIECIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-KWIECIEŃ		zmiana
	2023	2022		2023	2022	
NOWE	1 115	1 207	-7,6%	2 968	3 099	-4,2%
UŻYWANE	1 215	1 168	4,0%	3 821	3 498	9,2%
RAZEM	2 330	2 375	-1,9%	6 789	6 597	2,9%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2023 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń - Kwiecień				
		2023	Udział %	2022	Udział %	% Zmiana
1	JUNAK	662	22,30%	693	22,36%	-4,5%
2	ROMET MOTORS	365	12,30%	417	13,46%	-12,5%
3	BARTON	345	11,62%	346	11,16%	-0,3%
4	YIBEN	269	9,06%	176	5,68%	52,8%
5	ZHONGNENG	205	6,91%	205	6,62%	
6	PEUGEOT	125	4,21%	64	2,07%	95,3%
7	TORQ	99	3,34%	129	4,16%	-23,3%
8	KYMCO	94	3,17%	97	3,13%	-3,1%
9	ZIPP	93	3,13%	101	3,26%	-7,9%
10	SUNRA	72	2,43%	140	4,52%	-48,6%
RAZEM 1-10		2 329	78,5%	2 368	76,4%	-1,6%
POZOSTAŁE MARKI		639	21,5%	731	23,6%	-12,6%
RAZEM		2 968	100%	3 099	100%	-4,2%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA: * przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata